

RANGE  
ROVER



LEHDISTÖTIEDOTE

2.7.2010

**Kaikkien aikojen pienin ja taloudellisin Range Rover tulossa**

## **UUSI RANGE ROVER EVOQUE TARJOAA PALJON**

**Ensimmäisen Range Roverin 40-vuotissyntymäpäivän kunniaksi Land Rover julkisti heinäkuun 1. päivänä täysin uuden ja odotetun Evoque mallin. Uusi kompakti Range Rover tekee brittimerkistä entistäkin merkittävämmän maasturimarkkinoilla. Range Rover Evoque kasvattaa Range Roverin ja Range Rover Sportin mallivalikoimaa.**

Land Roverin toimitusjohtaja **Phil Popham** lausui juhlapuheessaan esittelytilaisuudessa: "Tänään on ehkä yhtiömme historian tärkein päivä. Emme juhli vain Range Roverin 40-vuotispäivää, vaan esittelemme myös yhtiön tulevaisuuteen vievän uutuuden, Evoquen. Range Rover on yksi autohistorian tärkeimmistä ikoneista, joka on ollut menestys heti esittelystään lähtien."

Popham kuvaili uutta Evoquet aidon innostuneesti: "Uutuutemme on tärkeä askel menestyksemme jatkumisessa ja kasvussamme. Asiakkaamme voivat luottaa siihen, että Evoque on yhtä yllellinen ja persoonallinen premium-luokan auto kuin muutkin Range Rover -mallit. Olemme varmoja, että auton koko ja urheilullisuus tuo merkille asiakkaita, jotka eivät ole aikaisemmin harkinneet Range Roveria. Täysin uusi Range Rover Evoque on todellinen globaali automalli. Oli tärkeää antaa autolle nimi joka on heti tunnistettavissa yli kielen ja kulttuurin rajojen kaikkialla maailmassa. Halusimme luoda uuden nimen, joka on innovatiivinen ja erilainen. Nimen, joka sisältää eksklusiivisuutta sekä herättää tunteita. Evoque on nimenä kosmopoliittinen ja mantereet ylittävä, sivistynyt ja se sopii yhteen auton urbaanin aistikkouden kanssa.

Range Roverilla on oma persoonallinen muotoilunsa, jonka linjaa uusi Evoque onnistuneesti jatkaa. Evoqueen on tuotu uusia moderneja piirteitä, jotka nähtiin vuonna 2008 LRX-konseptiautossa. Land Roverin muotoilujohtaja **Gerry McGovern** toteaa Evoquen muodoista: "Halusimme olla uskollisia LRX-konseptiauton kiitosta saaneille linjoille. Uskomme, että Evoque vetoaa ainutlaatuisella sivulinjallaan ja yksityiskohdillaan asiakkaiden tunteisiin. Laskeva katto ja nouseva vyötärölinja vievät Range Roverin muotokieltä uuteen suuntaan, mutta ovat niin tuttuja, että auton merkin tunnistaa välittömästi.

Range Rover Evoque on pienin, kevyin ja polttoainetaloudellisin malli, jonka tehdas on koskaan valmistanut. Se on samalla ensimmäinen Range Roverin malli, joka tulee myyntiin nelivedon ohella myös kaksivetoisena. Taloudellisimman mallin CO2-päästöt jäävät alle 130 g/km, mikä kertoo yhtiön halusta ottaa ympäristö huomioon kaikessa toiminnassaan.

Range Rover Evoque esitellään syyskuun 30. päivänä Pariisin autonäyttelyssä. Myyntiin uutuus tulee kesällä 2011 ja sitä tullaan markkinoimaan kaikkialla maailmassa yli 160 maassa.

Land Roverin Suomen johtajalla **Ismo Pohjosella** on suuret odotukset Evoquesta: "Uutuutemme sopii mainiosti tämän päivän automarkkinoille. Siinä yhdistyvät Range Roverin ylellisyys ja tyylikkyys kompaktiin kokoon ja taloudellisuuteen."

Range Rover Evoque julkistettiin yhdessä VOGUE-lehden kanssa pidetyssä juhlassa. Tähän on hyvä syy, sillä Range Rover ja VOGUE ovat olleet yhteistyössä jo lähes 30 vuoden ajan. Ensimmäinen Range Rover Vogue erikoismalli esiteltiin vuonna 1981.

Juhlalilaisuuden yhteydessä Land Roverin ja Range Roverin muotoilujohtaja Gerry McGovern nimitti **Victoria Beckhamin** tiimiinsä uudeksi luovaksi johtajaksi. Gerryn designtiimi suunnittelee yhteistyössä Victorian kanssa Range Roverin muotoiluprojekteja, joista ensimmäisenä nähtäneen erikoismalli Special Edition Range Rover Evoque.

Lisätietoja:

Land Rover -johtaja Ismo Pohjonen, puh. 0400 132 323, ismo.pohjonen@inchcape.fi

Tuotepäällikkö Pasi Pönkänen, puh. 050 568 5827, pasi.ponkanen@inchcape.fi

[www.landrover.fi](http://www.landrover.fi)

[www.helloevoque.com](http://www.helloevoque.com)

Voit ladata kuvia ja kansainvälisiä lehdistömateriaaleja Land Roverin lehdistösivuilta osoitteessa [media.landrover.com](http://media.landrover.com)